昆明市盘龙区交通运输局

关于盘龙区“四好农村路”“十四五”发展规划的主要内容

“十四五”时期是中国全面开启现代化建设的五年，也是全面深化改革的五年。盘龙区“四好农村路”“十四五”发展规划（2021-2025）是作为农村公路运输基础设施空间布局的总体规划，是指导农村公路建设发展的行动纲领。

一、规划背景

农村公路是保障农民生产生活的基本条件，是农业发展的先导性、基础性设施。党的十八大以来，习近平总书记就“四好农村路”建设作出重要指示，明确提出要把农村路建好、管好、护好、运营好，为广大农民实现富裕、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

为充分贯彻落实好习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，遵循“绿水青山就是金山银山的发展理念；为加强“四好农村路”建设，实现乡村振兴、打赢脱贫攻坚战重大战略目标；推进产业与交通融合发展，织密区域交通网，打通区域断头路，全面提升交通基础设施互联互通水平。对标全省“四好农村路”建设目标，到2025年全面建成具有盘龙特色的高水平“四好农村路”，为昆明市勇当绿色发展的示范区奠定坚实基础，科学编制盘龙区“十四五”“四好农村路”建设规划，作为农村公路运输基础设施空间布局的总体规划，是指导农村公路建设发展的行动纲领。

1. 规划范围和期限

本规划重点范围为双龙、松华、滇源和阿子营4个街道办事处，43个行政村，约269个自然村。规划范围712km²，总人口约9.8万人；规划期限为：2021—2025年，规划对象为盘龙区松华、双龙、滇源和阿子营四个街道办事处范围内的公路交通、客货运输及邮政快递。

1. 现状分析
2. 发展成就

**一是**农村公路网络逐步完善，截至2020年底，盘龙区阿子营、双龙、滇源、松华四个街道办事处共建成县道129.392公里，乡道258.264公里，村道298.88公里，基本形成干支相通的路网。多山多水多乡村的盘龙区北部山区水打造了外通内联、通村畅乡、安全便捷的城乡交通运输网络；**二是**管理制度不断完善，近年，公路路政部门以“重服务、强管理、严执法”为主题，不断加强养护管理体系建设,进一步落实公路管理责任制度,着力开展公路专项整治工作，**三是**养护机制全覆盖，全面推进网格化养护管理，实现日常养护全覆盖；积极推进农村公路路面维修；实施公路安全生命防护工程，开展病、危桥隧提升改造，保障了公路运行安全；深入推进养护精细化，**四是**农村运管服务能力得到提升。城乡客运服务网络延伸完善，全区乡镇客运通达率达100%，行政村客运通达率达100%。通过多种模式推进城乡客运一体化，结合实际，通过城乡公交、班车、假日班车等灵活多样的形式，有力保障农村居民基本出行服务。

1. 短板及不足

盘龙区在农村公路建设的各项工作中已取得了明显的成绩，但对照“四好农村路”建设的各项要求，结合未来农村公路的发展趋势，现状农村公路整体发展仍存在一些问题：农村公路总体发展水平不均衡，通达深度不一，路网密度不高，技术等级不足、路况好差不均，地区之间发展不均衡。早期兴建的农村公路，受当时的资金限制，采用的技术标准偏低，单车道公路比重大；通乡油路缺乏必要的配套桥涵、标志标牌、生命安全防护工程等，部分贫困村道路路面破损，安全通行水平低，存在错车困难等现象。

1. 规划内容
2. 重要县、乡（村）道布局规划

1、“一环八射三联”重要县乡道的规划

整体路网干线层由规划区域内的县道、乡道（村道）构成，基本建成布局合理、连接城乡、安全畅通、服务优质、绿色经济的农村公路网络，主要承担区域中长途过境交通和快速对外交通，提供较高的运输服务功能。规划重要县、乡道公路形成“一环八射三联”空间布局形态，规划里程268.463公里。规划区域内地形地貌主要为山区和河谷，自然山水特色明显，村庄与周边的自然山水环境融为一体，呈现“山、水、田、村”四位一体的景观格局。

（1）一环：由7204公路（大哨村至阿子营街道段）、嵩阿线（阿子营街道至滇源街道段）、白小公路、小河公路（小河至平地段）、小双公路组成。

表1 重要县、乡（村）道公路布局规划（一环）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目**  **类别** | **路线名称** | **区域内起讫点** | | **规划里程**  **(公里)** | **备注** |
| 一环 | 7204线 | 大哨村 | 阿子营街道 | 16.600 |  |
| 嵩阿线 | 滇源街道 | 麦地冲 | 7.67 |  |
| 麦地冲 | 阿子营街道 | 14.03 |  |
| 小河(白小）公路 | 滇源街道段 | 双松线岔路口 | 11.637 |  |
| 小河(白小）公路 | 双松线岔路口 | 平地 | 8.400 |  |
| 小双公路 | 平地 | 大哨村 | 9.700 | 维持现状 |
| 合计 | |  |  | 68.037 |  |

（2）八射：

表2 重要县乡道公路规划（八射）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目**  **类别** | **路线名称** | | **区域内起讫点** | | **规划里程**  **(公里)** | **备注** |
| 八射 | 7204公路 | | 大哨村 | 茨坝街道界 | 25.63 |  |
| 厂前路 | | 鼠街村 | 五华区厂口乡界 | 5.000 |  |
| 7204公路 | | 阿子营街道 | 岩峰哨寻甸界 | 20.068 |  |
| 麦地冲至八角地（寻甸界）公路 | 大哨线 | 麦地冲村 | 竹箐口村寻甸界 | 25.005 |  |
| 大竹公路 | 大哨村 | 八角地（寻甸界） | 5.000 |  |
| 嵩阿线 | | 滇源街道 | 嵩明界 | 9.500 |  |
| 白兔线 | | 白小公路 | 嵩明界 | 4.593 |  |
| 双松线 | | 小河公路 | 双龙街道 | 16.900 |  |
| 小河公路 | | 小双公路与小河  公路交叉口 | 龙泉街道界 | 10.67 |  |
| 合计 | | |  |  | 122.366 |  |

（3）三联：

一联：由阿大公路（阿大龙至大哨村）、7204线（阿大龙至尚家营段）、7204线至白龙潭公路，苦岔村至白龙潭公路、小烂田至苦岔村公路、新小公路、新石公路、小白坡至哨新街公路。

二联：双白公路、小云至老塘沟公路、白小线—小营、白邑村—中所村

三联：金浑公路

表3 重要县乡道公路规划（三横）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目**  **类别** | **路线名称** | | **区域内起讫点** | | **规划里程**  **(公里)** | **备注** |
| 一联 | 大竹园至牧羊公路 | 小白坡至哨新街公路 | 小白坡 | 新街 | 4.800 | 维持现状 |
| 新石公路 | 新街村 | 小烂田公路 | 2.809 | 维持现状 |
| 新小公路 | 新石公路 | 小烂田 | 3.765 |  |
| 小烂田至苦岔村公路 | 小烂田 | 苦岔村 | 3.700 |  |
| 苦岔村至白龙潭公路 | 苦岔村 | 白龙潭 | 1.520 | 维持现状 |
| 7204线至白龙潭公路 | 牧羊村 | 白龙潭 | 4.200 | 维持现状 |
| 7204线 | | 尚家营 | 阿大龙 | 3.130 | 维持现状 |
| 阿大公路 | | 阿大龙 | 大哨 | 16.480 | 维持现状 |
| 二联 | 大哨至中所公路 | 双白公路 | 老羊岩 | 白邑交界 | 4.374 |  |
| 小营至老塘沟公路 | 小营坡头 | 老塘沟 | 12.337 |  |
| 白小线—小营 | 白小线 | 小营 | 1.029 | 维持现状 |
| 白邑村—中所村 | 白邑村 | 中所村 | 1.416 |  |
| 三联 | 金浑公路 | | 金殿 | 高山流水 | 7.7 |  |
| 高山流水 | 双龙街道 | 1.5 |  |
| 双龙街道 | 二龙湖 | 9.3 |  |
| 合计 | | |  |  | 78.06 |  |

（二）“四好农村路”建设好

在“十四五”期间，盘龙区将积极抢抓机遇，对农村公路进行改造升级，按照昆明市对“四好”农村公路的标准。为补齐盘龙区农村交通基础设施短板。逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，是为广大农民脱贫致富奔小康提供有力保障。并且完善双龙片区路网建设，进一步提升双龙片区作为城市发展边界交通配套设施服务水平。

表4 乡村路网规划（提级路、联网路、断头路规划）规划项目表

| **序号** | **所属 街道** | **路线名称** | **域内起讫点** | | **规划 等级** | **路基 宽度** | **建设 性质** | **路面**  **类型** | **规划**  **里程**  **(公里)** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 阿子营街道 | 发强村-冷水沟 | 发强村 | 冷水沟 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 1.010 |  |
| 2 | 果东村-阿鲁得 | 果东村 | 五华区飞地界 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 3.000 | 跨界公路 |
| 3 | 红木箐-鸡冠山 | 红木箐 | 鸡冠山 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 2.800 | 断头路 |
| 4 | 王半山-黄石冲 | 王半山 | 黄石冲 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 1.800 | 断头路 |
| 5 | 黄石冲-黄龙潭 | 黄石冲 | 黄龙潭 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 1.800 | 断头路 |
| 6 | 小烂田至苦岔村 | 小烂田 | 苦岔村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 新建 | 沥青混凝土 | 3.700 | 断头路 |
| 7 | 阿达龙-大哨(阿达龙至朵格村委会)公路 | 阿达龙 | 朵格村委会 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 7.500 |  |
| 8 | 张家营-土坝 | 张家营 | 土坝 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 2.113 |  |
| 9 | 大冲村-大水塘 | 大冲村 | 大水塘 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 2.959 |  |
| 10 | 猫猫箐-小冲 | 猫猫箐 | 小冲 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 1.027 |  |
| 11 | 滇源 街道 | 下菜子-黄龙潭 | 下菜子 | 黄龙潭 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 1.500 | 断头路 |
| 12 | 小白岩-下菜子 | 小白岩 | 下菜子 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 1.100 | 断头路 |
| 13 | 大竹公路 | 大哨村 | 八角地（寻甸界） | 四级Ⅰ | 6.5 | 扩建 | 沥青混凝土 | 5.000 | 跨界瓶颈公路 |
| 14 | 小营至老塘沟公路 | 小营坡头 | 老塘沟 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 12.337 |  |
| 15 | 白邑村－化龙村 | 白邑村 | 化龙村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.42 |  |
| 16 | 白小线—南营村 | 白小线 | 南营 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 0.660 |  |
| 17 | C157岔口-新大街 | C157岔口 | 新大街 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 3.581 |  |
| 18 | 张木箐-水碾村口 | 张木箐 | 水碾村口 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 1.223 |  |
| 19 | 团山-新发村 | 团山 | 新发村 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 3.168 |  |
| 20 | 庄科闸-白龙潭 | 庄科闸 | 白龙潭 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 1.867 |  |
| 21 | 嵩阿公路岔口-麦冲村 | 嵩阿公路岔口 | 麦冲村 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 6.757 |  |
| 22 | 麦大路-杨柳塘 | 麦大路 | 杨柳塘 | 四级Ⅰ | 6.5 | 扩建 | 沥青混凝土 | 1.550 | 待改建里程 |
| 23 | 三家村至甸尾村新建公路 | 三家村(双松公路) | 甸尾村(白兔公路) | 二级 | 8.5 | 扩建 | 沥青混凝土 | 1.250 | 瓶颈公路 |
| 24 | 松华 街道 | 松平至朝阳沟道路 | 松平 | 朝阳沟搬迁点 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 4.000 |  |
| 25 | 新小公路 | 新石公路 | 小烂田 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 3.700 |  |
| 26 | 双白公路 | 老羊岩 | 白邑交界 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 4.374 |  |
| 27 | 小双公路至团结村公路 | 小双公路 | 团结村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.700 |  |
| 28 | 团结村-磨刀箐 | 团结村小学 | 磨刀箐 | 四级Ⅱ | 4.5 | 新建 | 水泥混凝土 | 1.650 | 断头路 |
| 29 | Y113长地村岔口-水塘子 | Y113长地村岔口 | 水塘子 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 1.606 |  |
| 30 | 红岩村-小双公路岔口 | 红岩村 | 小双公路岔口 | 四级Ⅱ | 4.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 0.638 |  |
| 31 | 双龙 街道 | 麦冲公路 | 哈马者一组 十字坡 | 秧田坝村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 4.500 |  |
| 32 | 双松公路至庄房公路 | 双松公路边 | 庄房小组 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 0.800 |  |
| 33 | 对门山公路 | 双松公路边 | 庄房小组 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.000 |  |
| 34 | 百大公路 | 乌龙小组 | 大平地小组 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 4.500 |  |
| 35 | 前卫屯菜期路 | 前卫屯 | 乌龙小组 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 0.700 |  |
| 36 | 乌龙组菜期路 | 前卫屯 | 双松路 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 0.800 |  |
| 37 | 烧灰窑公路 | 麦地塘公路 | 烧灰窑 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 水泥混凝土 | 4.50 |  |
| 38 | 三十亩村道路 | 金浑路 | 昆百大路 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 3.500 |  |
| 39 | 双松路至小石山 | 双松公路边 | 小石山 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.100 |  |
| 40 | 栢岩哨至朱砂箐 | 栢岩哨 | 朱砂箐 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.700 |  |
| 41 | 密岭公路 | 旧关小组 | 密岭小组 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 1.10 |  |
| 42 | 小石桥至撒马坪 | 小石桥 | 撒马坪 | 四级Ⅰ | 6.5 | 改建 | 沥青混凝土 | 6.80 |  |
| 43 | 昆曲岔口至乌龙村公路 | 昆曲岔口 | 乌龙村 | 二级 | 17.0 | 新建 | 沥青混凝土 | 1.76 |  |
| 44 | 金浑公路 | 高山流水 | 双龙街道 | 二级 | 12.0 | 扩建 | 沥青混凝土 | 1.500 |  |
| 45 | 机场南高速双龙连接线 | 双龙立交 | 双龙街道 | 一级 | 24.5 | 新建 | 沥青混凝土 | 1.50 |  |
| 合 计 | |  |  |  |  |  |  |  | 122.541 |  |

（三）“四好农村路”管理好

完善管理机制，规范管理站，保护路产路权。建立健全“县道县管、乡道乡管、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路管理机制，全面履行政府主体责任，充分发挥乡镇（街道）、村委会、村民的作用。加强行业管理。由县（区）交通运输局对全县（区）农村公路进行“月查季评”，接受社会监督。不定期组织农村公路管理技术培训，提高农村公路养护管理能力。加大县乡级农村公路管理机构管理技术人员和设备的配备力度，各乡镇人民政府、街道办事处配备养护机械设备。落实管养路长制公示制度，实现乡、村道管养公示牌全覆盖，全面接受社会监督。

开展路域环境治理，清理路域范围内的草堆、粪堆、垃圾堆、非公路标志，穿越城镇的农村公路基本无“道乱占”现象，具备条件的路段实现“路田分家”、“路宅分家”、绿化覆盖，打造舒适、优美的通行环境。

表5 路域环境整治规划表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **所属**  **街道** | **路线名称** | **域内起讫点** | | **规划 等级** | **路基 宽度** | **路面类型** | **规划里程 (公里)** |
| 1 | 双龙  街道 | 哨九公路 | 麦地塘一社 | 九龙湾 | 四级Ⅰ | 7 | 沥青混凝土 | 6.100 |
| 2 | 双松线 | 小河公路 | 双龙街道 | 四级Ⅰ | 7.5 | 沥青混凝土 | 16.900 |
| 3 | 重要  县道 | 嵩阿线 | 麦地冲 | 阿子营街道 | 四级Ⅰ | 6.5 | 沥青混凝土 | 14.030 |
| 4 | 小河(白小）公路 | 刺梨山 | 白邑村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 沥青混凝土 | 11.673 |
| 5 | 厂前公路 | 五华区厂口乡界 | 鼠街村 | 四级Ⅰ | 6.5 | 沥青混凝土 | 5.000 |
| 6 | 大哨线 | 麦地冲 | 大哨乡政府 | 四级Ⅰ | 6.5 | 沥青混凝土 | 25.005 |
| 7 | 金浑公路 | 金殿 | 高山流水 | 三级 | 7.5 | 沥青混凝土 | 12.560 |
| 金浑公路 | 双龙街道 | 二龙湖 | 三级 | 7.5 | 沥青混凝土 | 9.300 |
| 8 | 7204 | 茨坝街道界 | 岩峰哨寻甸界 | 三级 | 7.5 | 沥青混凝土 | 39.400 |
| 合 计 | |  |  |  |  |  |  | 148.332 |

在全面落实“路长制”制度的基础上，积极探索农村公路管理新模式，加强管理队伍人员培训力度，强化农村公路管理队伍保障，县级公路管理机构定期组织农村公路管理技术、授课培训等。

表6 路长制及养护管理公示牌数量表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **所属街道** | **路长制及养护管理公示牌标志数量（块）** | **备注** |
| 1 | 阿子营街道 | 87 |  |
| 2 | 滇源街道 | 69 |  |
| 3 | 松华街道 | 41 |  |
| 4 | 双龙街道 | 25 |  |
| 合 计 | | 222 |  |

（四）“四好农村路”养护好

提升路况质量、消除安全隐患、提高养护专业化水平。全面落实县（区）级人民政府的主体责任，充分发挥街道人民政府、村委会和村民的作用。将日常养护经费和人员作为“有路必养”的重要考核指标，真正实现有路必养。到2022年，基本建立权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制，形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的格局。农村公路治理能力明显提高，治理体系初步形成。农村公路通行条件和路域环境明显提升，交通保障能力显著增强。农村公路列养率达到100%，年均养护工程比例不低于5%，中等及以上农村公路占比不低于75%。到2035年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

**表7 管理养护规划表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **养护内容** | **建设性质** | **备注** |
|
| 1 | 预防养护工程 | 实施规划区域内公路路面检测、桥梁检查检查以及路基、沿线设施调查等 | 养护 |  |
| 2 | 修复养护工程 | 实施规划区域内公路的大修、中修、小修保养工程等 | 养护 |  |
| 3 | 专项养护工程 | 实施规划区域内公路的危桥改造、安全生命防护、路域环境整治、灾害防治及灾毁治理等。 | 养护 |  |
| 4 | 应急养护工程 | 实施规划区域内应急抢通、保通及水毁抢修项目等 | 养护 |  |
| 5 | 农村公路养护和应急中心 | 在阿子营建设1处农村公路养护物资站，包括交通应急物资储备库、储备物资及应急队伍 | 养护 |  |

（五）“四好农村路”运营好

坚持“资源共享、多站合一”，鼓励农村客货统筹、运邮协同、物流配送发展，将管理、养护、客运、货运、物流、邮政、供销网点、快递、电商等多种服务功能整合融为一体，提升站点覆盖率。规划对象为盘龙区滇源和阿子营两个街道办事处规划为四级客运站。乡镇站主要服务于乡镇之间、乡镇至行政村运行的客运班线。

按照便利、优先的原则，加快建立布局合理、节点联网、运营高效的一体化城乡公交站场基础设施体系，强化农村支线公交停靠站建设，实现“村村有站、站站有亭”的目标，为城乡居民提供安全、经济、舒适、便捷的运输服务。

优化邮政网点的布局，提高邮政网点的覆盖率。每个街道均设1个邮政快递网点，每个行政村均设置有1个村邮站，邮政服务网点结合客货运输站点、农村客运招呼站等设置，实现功能叠加、资源整合、多站合一。

**表8 客运站(场)布局规划**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **客运站名称** | **站级** | **位置** | **建设规模（亩）** |
| 1 | 滇源客运站 | 四级客运站 | 滇源街道办 | 6 |
| 2 | 阿子营客运站 | 四级客运站 | 阿子营街道办 | 6 |
| 3 | 滇源物流配送站 | 三级物流中心 | 滇源街道办 | 4 |
| 4 | 阿子物流配送站 | 三级物流中心 | 阿子营街道办 | 4 |
|  | 合计 |  |  | 20 |

**表9 普通公路服务站建设工程项目规划表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **所属街道** | **服务站类型** | **建设主要内容** | **建设数量（座）** | **备注** |
| 1 | 阿子营街道 | 港湾式停靠站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶、简易服务点 | 33 |  |
| 2 | 招呼站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶 | 13 |  |
| 3 | 滇源街道 | 港湾式停靠站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶、简易服务点 | 40 |  |
| 4 | 招呼站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶 | 15 |  |
| 5 | 双龙街道 | 港湾式停靠站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶、简易服务点 | 15 |  |
| 6 | 招呼站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶 | 6 |  |
| 7 | 松华街道 | 港湾式停靠站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶、简易服务点 | 23 |  |
| 8 | 招呼站 | 雨棚、坐凳、垃圾桶 | 7 |  |
| 合 计 | |  |  | 152 |  |

**表10 邮政建设规划**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **建设内容** | **建设性质** | **备注** |
| 1 | 街道邮政快递网点 | 邮政快递网点4个 | 新、改建 |  |
| 2 | 村邮站 | 村邮站43个 | 新、改建 |  |

1. 美丽公路示范线

以“修一条路，造一片景，富一方百姓”的发展理念，探索“美丽+模式”，使美丽公路不仅具有交通功能，还宜兼具其它社会功能，发挥美丽公路的引领作用，促进地方经济社会转型发展，提升广大民众的生活品质，形成各具特色的农村公路示范路。

**表11 美丽公路项目规划表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **示范路类别**  **（县道示范路、乡道示范路）** | **主要建设内容** | **建设里程 （公里）** |
| 1 | 大哨线 | 县道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 25.005 |
| 2 | 嵩阿线（麦地冲至军马场互通） | 县道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 17.17 |
| 3 | 白邑-甸尾 | 乡道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 11.808 |
| 4 | 白兔路 | 乡道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 4.593 |
| 5 | 乌龙公路 | 乡道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 1.555 |
| 6 | 麦地塘公路 | 乡道示范路 | 重点围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”内容进行 | 3.087 |
| 合 计 | |  |  | 63.218 |

五、期望成果

至2022年支撑盘龙区乡村振兴战略，为全市“四好农村路”树立样板。到2025年，农村公路畅、安、舒、美水平及建管养运协调发展区域内领先，实现农村公路向更高质量发展，到2035年，建成具有云南特色高水平“四好农村路”。

（1）建设目标：着力改善路况质量，完善安全设施，提升路域景观，县道逐步消除准四级公路、打通断头路、拓宽瓶颈路，完成危桥病隧改造。适地适景打造沿线节点景观，提高可绿化路段的绿化率。加快进行有需求且客观上具备条件的低等级农村公路提升改造，**农村公路基本达到四级及以上标准，率先实现“全域美”目标。**

（2）管理目标：深化体制改革，落实农村交通安全管理工作的责任，落实工作力量和相应职责。并同各部门深化研究，不断完善健全具有区域特色的管理体系。根据“四好农村路”建设的相关文件，制定盘龙区农村公路养护管理的相关办法。农村公路管理机构由乡镇向村延伸，每个乡镇至少有一个村完成公路管理机构的建设。

（3）养护目标：加强公路基础设施养护管理，继续推进公路及桥梁技术状况复核检测，培育公路养护市场。完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，实现农村公路交通安全基础设施明显改善，安全防护水平显著提高，畅、安、舒、美的养护管理目标进一步显现，不断提升公路服务品质。**农村公路养护责任落实率100%，农村公路列养率100%。**

（4）运营目标：建立完善的城乡运输持续发展机制，农村客货运输网络基本形成，所有建制村实现客车村村通。探索、研究、发展农村运输体系与现代物流产业融合，创新发展城乡货运公交、农村物流班车、小件快运等物流模式。**建制村通客车比例100%以上，线路标识率保持100%；村级农村物流服务网点覆盖率100%以上。**